



Тракторы

AXOS

340 330 320 310





Настоящий друг.  
AXOS.







Настоящий друг всегда рядом, когда вам нужна его помощь. С ним легко и просто. Он берется за любую задачу и работает быстро, эффективно, надежно. Он полон сил и новых идей. И так день за днем. Все согласны, что без него вы никак бы не справились.

Трактор AXOS фирмы CLAAS.

AXOS 340-310.



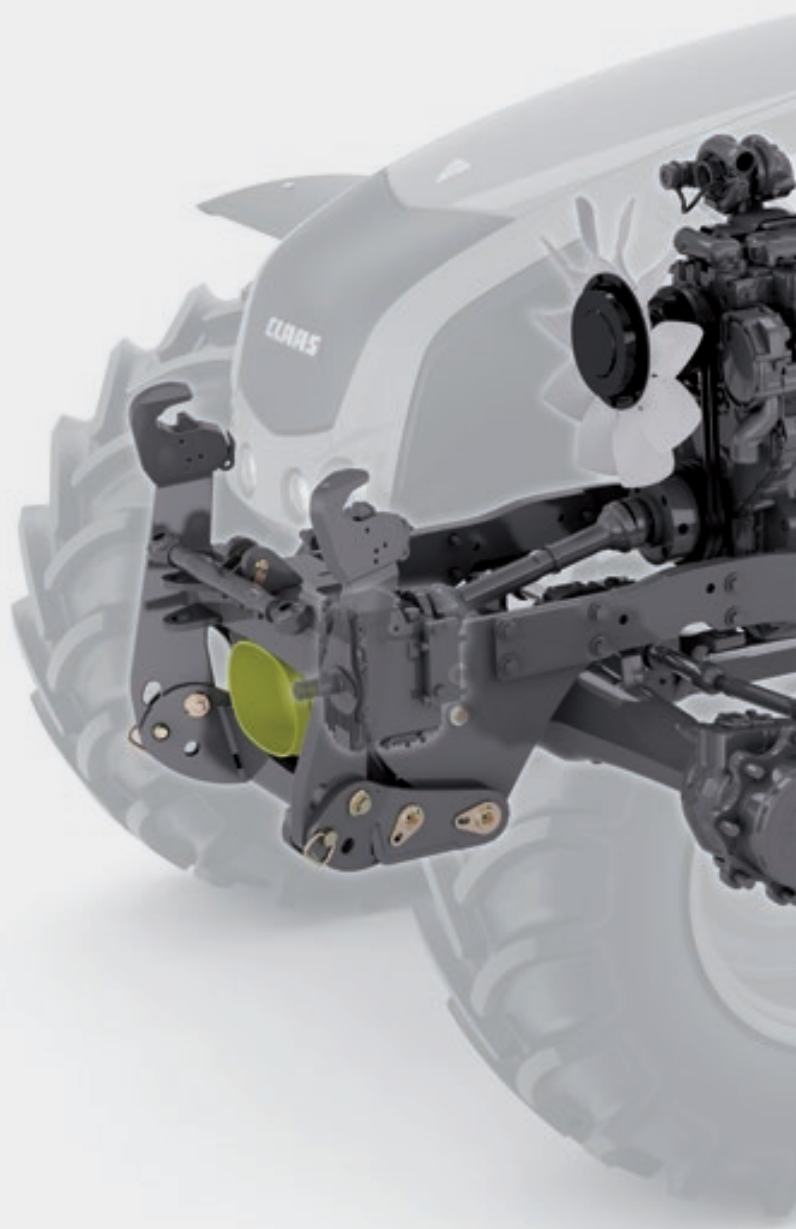




## Содержание

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>            | <b>6</b>  |
| Двигатель                             | 8         |
| Коробка передач                       | 10        |
| Конструкция                           | 12        |
| Вал отбора мощности<br>и гидросистема | 14        |
| Задняя навеска                        | 16        |
| Передняя навеска                      | 18        |
| Фронтальный погрузчик                 | 20        |
| <b>Комфорт</b>                        | <b>24</b> |
| Кабина                                | 26        |
| Оснащение                             | 28        |
| Техническое обслуживание              | 30        |
| First CLAAS Service                   | 32        |
| <b>Преимущества</b>                   | <b>34</b> |
| <b>Технические характеристики</b>     | <b>35</b> |

# CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



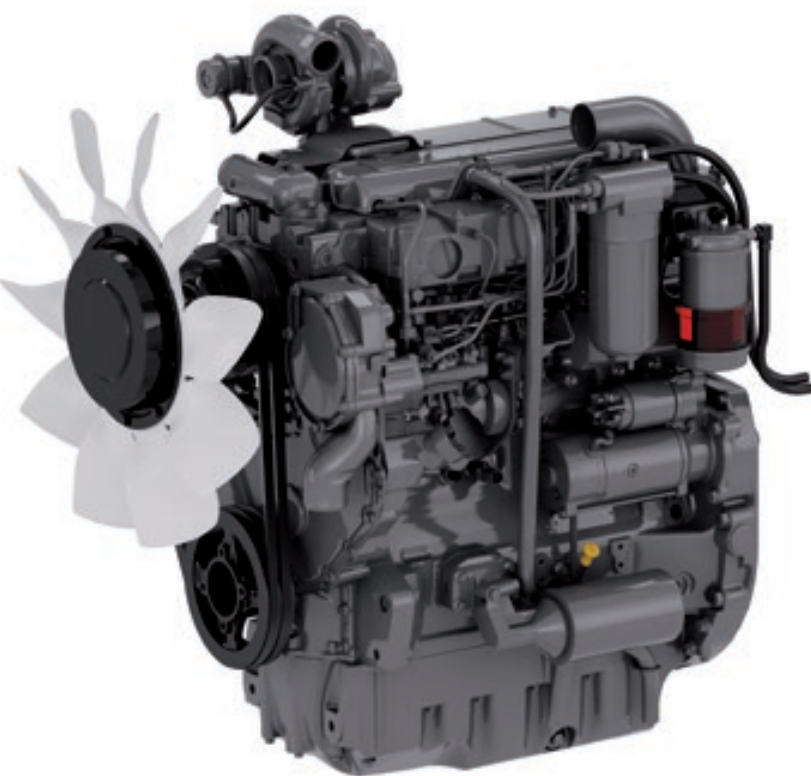
CLAAS POWER SYSTEMS

# Высокая мощность – низкий расход топлива.

## Мощный и надежный.

Еще одно неоспоримое преимущество трактора AXOS – экономный расход горючего независимо от степени загрузки. Экономный расход топлива и увеличенный объем топливного бака обеспечивают длительную эксплуатацию без необходимости дозаправки.

Для повышенной надежности и эффективности особое внимание при разработке двигателя марки Perkins уделялось проверенным на практике составным компонентам, в частности механической системе впрыска, охлаждению воздуха и турбонаддуву. Благодаря внутренней системе рециркуляции отработавших газов трактор AXOS соответствует требованиям стандарта концентрации вредных веществ в ОГ Stage IIIa (Tier 3).





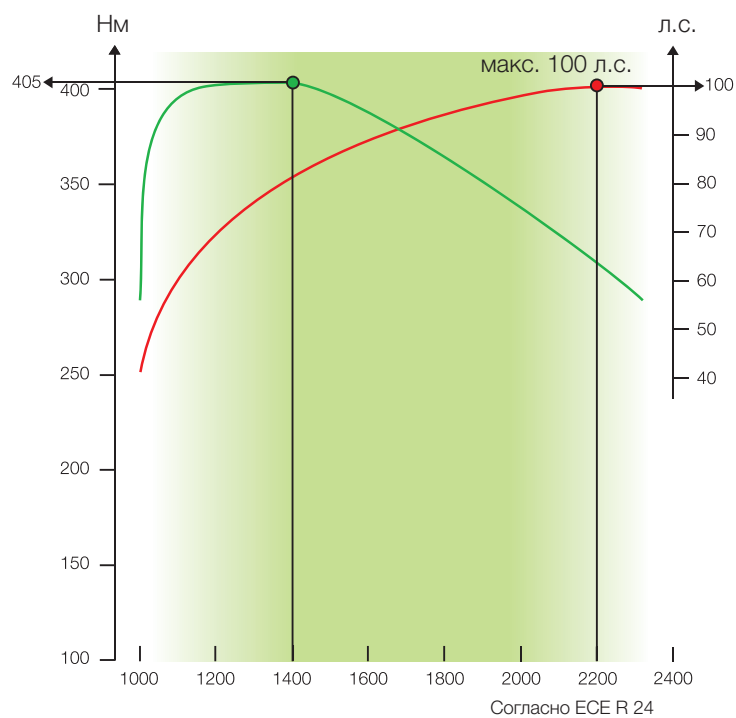


## Мощность, которая впечатляет.

Благодаря четырехцилиндровым двигателям мощностью от 74 до 100 л.с. с рабочим объемом 4,4 л пользователь может всегда рассчитывать на динамичность и мощность трактора.

Диапазон постоянной мощности до 300 об/мин и запас крутящего момента до 43% гарантируют повышенную эффективность двигателя при любом числе оборотов. Данные характеристики обеспечивают экономичный расход топлива, так как для большинства работ трактор можно использовать с пониженным числом оборотов.

### AXOS 340



Двигатель



## Пять вариантов коробки передач.

Пользователь может выбрать трансмиссию в соотв. с конкретными условиями работы:

### AXOS C

Базовая модель с механическим управлением:

- Полностью механический вариант 10V/10R
- Полностью механический вариант 20V/20R (с механическим переключением)

Специализированная модель для фронтального погрузчика с модулем REVERSHIFT:

- КПП с электрогидравлическим реверсом REVERSHIFT 10V/10R

### AXOS CX

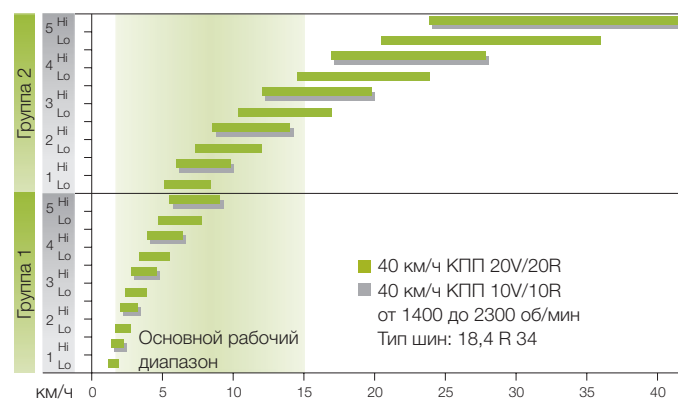
Модель премиум-класса для широкого спектра применения:

- Коробка передач с электрогидравлическим реверсом REVERSHIFT и двухступенчатым переключением под нагрузкой TWINSHIFT 20V/20R

## Переключение передач – быстро и точно.

Различные варианты КПП 20V/20R предоставляют пользователю 12 передач со скоростью от 2 до 15 км/ч в основном рабочем диапазоне.

Во всех вариантах коробки передач доступен замедленный ход с минимальной скоростью от 0,44 км/ч (при коробке передач 30V/30R), что расширяет спектр применения вашего AXOS.



TWINSHIFT активируется простым нажатием кнопки на рычаге управления. Активация данной функции отображается на приборной панели.





# Простое переключение – удобное управление.



Благодаря модулю реверсивного хода REVERSHIFT оператор может забыть о педали сцепления.

- 1 Рычаг REVERSHIFT для быстрых маневров и переключения при работе с фронтальным погрузчиком



- 2 Кнопка сцепления на рычаге для удобного переключения передач при транспортировке

# Быстрый и маневренный трактор для любых сельскохозяйственных работ.

## Компактный и комфортабельный.

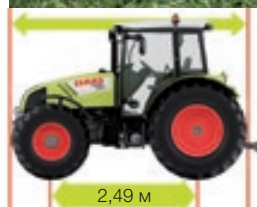
Благодаря пониженной высоте кабины трактор AXOS можно использовать в зданиях с невысоким потолком и узких проходах. Однако несмотря на компактные внешние размеры, внутри эта модель продумана до мелочей и отличается просторным рабочим местом даже в кабинах с заниженной крышей.

Высота кабин в различных моделях AXOS:

- Версия с высокой крышей: 2,61 м (с шинами размером 30")
- Версия с низкой крышей: 2,46 м (с шинами размером 30")



Оптимальное распределение веса



Компактная модель с увеличенной длиной колесной базы





### Быстрый и эффективный.

Незначительный радиус поворота 4,3 м и сокращенная общая длина трактора AXOS обеспечивают комфортное управление и высокую производительность работ в помещениях небольшого размера. В сложном маневрировании больше нет необходимости – оператор выполняет основные работы быстро и легко.

### Мощный и стабильный.

Удлиненная до 2,49 м колесная база, заниженный центр тяжести и оптимальное распределение нагрузки значительно повышают эффективность ежедневных работ. С одной стороны, это позволяет увеличить комфорт при управлении трактором, с другой – обеспечивает необходимую стабильность конструкции при работе с фронтальным погрузчиком. Трактор AXOS достигает максимальных тяговых характеристик без необходимости использования дополнительного балласта в задней части.

### Основные преимущества компактной конструкции AXOS:

- Сокращение общей высоты и незначительный радиус поворота для различных областей применения
- Удлиненная колесная база и надежный контакт с дорожным покрытием
- Отличная маневренность благодаря сокращенной общей длине
- Повышенные тяговые и подъемные характеристики благодаря оптимальному распределению веса



Поворотные крылья обеспечивают максимальный поворот колес.

Конструкция



## Индивидуальная частота вращения для каждого вида работ.

Для повседневных работ оператор трактора AXOS может выбрать один из трех режимов для вала отбора мощности:

- Экономичный режим ECO с 540 об/мин для легких вспомогательных устройств, например валкователя или ворошилки
- Стандартный режим с 540 об/мин
- Режим с 1000 об/мин для, например, кормосмесителей или ротационных борон

Независимо от того, с каким устройством работает трактор – разбрасывателем минеральных удобрений или косилкой, переключение ВОМ производится плавно с механической или гидравлической поддержкой.

Широкий выбор вспомогательных навесных устройств для задней части трактора делает AXOS еще более универсальным.

## Настройка гидросистемы.

Гидравлический насос подачи 55 л/мин соответствует самым высоким техническим требованиям и позволяет установить на тракторе до трех управляющих устройств с дополнительным оборудованием.

Управление может осуществляться через стандартный одинарный или крестовый рычаг, расположенный справа на боковой консоли. Все приборы управления снабжены блокировочным механизмом, концевым выключателем и регуляторами расхода с функцией контроля потока. Оператор может самостоятельно выбрать одноконтурный или двухконтурный режим для настройки гидросистемы.







# Многогранность – ключ к успеху.

## Основные технические преимущества трактора AXOS:

- Возможность индивидуального выбора одной из трех рабочих скоростей ВОМ
- Широкий выбор приборов управления и функций
- Гидравлические соединения с поддонами для сбора масла
- Компактный дизайн задней части



Адаптер ВОМ закреплен 6 болтами для быстрого монтажа. С помощью данной насадки трактор AXOS может использоваться с различными вспомогательными устройствами.

Вал отбора мощности  
Гидросистема



### Уникальная техническая концепция.

Конструкция трактора AXOS отличается простотой и эргономичностью, каждая деталь тщательно продумана и спланирована. Система распределения веса по принципу 50/50 и удлиненная колесная база обеспечивают не только улучшенные тяговые и грузоподъемные характеристики, но и повышенный комфорт для механизатора даже при использовании тяжелых рабочих устройств.

Благодаря данной конструкции трактор может работать с постоянной максимальной грузоподъемностью 3800 кг (при высоте подъема 610 мм) и с невысокой массой фронтального балласта. Таким образом, пользователь получает сразу два преимущества – увеличение полезного веса и сокращение расхода топлива.

### Эффективное управление.

Для управления навеской может использоваться механический или электронный блок управления ТСЕ 9. Модуль управления ТСЕ 9 отличается рядом дополнительных функций и преимуществ, которые в значительной степени облегчают повседневные работы – от компенсации вибраций и быстрой сборки до ограничения высоты подъема. Данный модуль ТСЕ 9 обеспечивает быстрое и точное управление рабочими устройствами и повышенный комфорт в дорожных условиях.

### Удобное управление навеской.

Независимо от выбранного варианта управления вы имеете возможность управлять задней навеской снаружи. При работе с модулем ТСЕ 9 задняя навеска активируется с помощью двух кнопок, расположенных на бортовом крыле, что значительно упрощает монтаж рабочих устройств.

Система компенсации вибраций и регулировки тяговых характеристик, управляемые посредством нижнего рычага, обеспечивают высокую точность и комфорт.





Высокая грузоподъемность,  
легкость управления.



Задняя навеска

# Универсальность.



## Специализированная техника для заготовки кормов.

Передняя навеска и фронтальный вал отбора мощности были специально разработаны фирмой CLAAS для трактора AXOS. Компактная конструкция фронтального погрузчика оптимально интегрирована в корпус трактора с дорожным просветом до 49 см.

При максимальной грузоподъемности до 2800 кг с трактором можно использовать даже крупногабаритные орудия. Подъемные цилиндры двустороннего действия могут использоваться и в плавающем положении гидросистемы, что обеспечивает оптимальный контакт фронтальных рабочих устройств с грунтом. Подъемную консоль можно поднять вверх и закрепить, не ограничивая маневренность трактора AXOS.







## Специализированная техника для кошения.

Передняя навеска расположена на незначительном расстоянии от передней оси, что обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и точное управление фронтальными рабочими устройствами. При высоте подъема 750 мм трактор без проблем преодолевает даже очень высокие валки с навешенной фронтальной косилкой.

Расположение фронтального вала отбора мощности специально предназначено для работы с фронтальными косилками. Угол карданного вала между трактором и косилкой тщательно продуман и обеспечивает надежный привод. Подключение электрогидравлической системы происходит по прогрессивному принципу с помощью специального рычага в правой боковой консоли. Достаточно одного нажатия кнопки.

## Преимущества интегрированной передней навески:

- Высокий дорожный просвет и значительная высота подъема для облегченного перехода через высокие валки, а также для более простого доступа при проведении сервисных работ
- Компактная конструкция с сокращенной общей длиной
- Оптимальное распределение нагрузок
- Точное управление фронтальной навеской благодаря расположению соединительных узлов в непосредственной близости к передней оси
- Расположение фронтального вала отбора мощности идеально подходит для использования с фронтальными косилками



Сокращенная общая длина благодаря компактной конструкции

Передняя навеска



### Эффективная комбинация.

Комбинация трактора AXOS и фронтального погрузчика CLAAS гарантирует максимальную стабильность. Консоль фронтального погрузчика соединена с трактором по всей длине вплоть до задней оси, поэтому механическая нагрузка при работе с фронтальным погрузчиком распределяется равномерно по всей конструкции. AXOS легко справится даже с тяжелыми видами погрузочных работ.

Повышенный комфорт и экономия времени – при работе с фронтальным погрузчиком сохраняется доступ ко всем рабочим элементам для проведения технического обслуживания. Прекрасный обзор прицепных устройств и рабочей зоны фронтального погрузчика позволяет механизатору работать быстро и точно.

### Точное управление.

Независимо от того, какой вариант управления выбрал заказчик, фронтальный погрузчик AXOS работает с высокой точностью и надежностью.

По желанию заказчика возможна поставка:

- Системы PROPILOT с механическим однорычажным управлением
- Системы FLEXPLOT с не требующей ухода гидросистемой низкого давления и однорычажным управлением

### Быстрый монтаж и демонтаж.

Подготовка трактора AXOS с фронтальным погрузчиком к работе занимает совсем немного времени.

- Соед. модуль FITLOCK обеспечивает быстрый и удобный монтаж и демонтаж подъемника
- С помощью адаптера MACH Schnellkuppler оператор может подсоединить все гидравлические и электрические линии даже под давлением – только одним движением



Механическая нагрузка передается от консоли фронтального погрузчика по всей раме, что облегчает подъем крупногабаритных грузов.



# То, что нужно. Фронтальный погрузчик CLAAS.

Комбинация трактора AXOS с фронтальным погрузчиком CLAAS предоставляет пользователю следующие преимущества:

- Простой монтаж и демонтаж без дополнительных инструментов
- Специальная конструкция фронтального погрузчика обеспечивает высокую эффективность работ даже при подъеме крупногабаритных грузов
- Точность и надежность работ благодаря оптимальной обзорности орудия
- Два варианта для повышенного комфорта управления: PROPILOT или FLEXPLOT
- Быстрое и удобное техническое обслуживание и свободный доступ к основным техническим зонам трактора



Благодаря системе FITLOCK и адаптеру MACH Kuppler оператор может быстро и легко установить и демонтировать фронтальный погрузчик.

Фронтальный погрузчик

# Прекрасная обзорность. Максимальный контроль.



## Контроль без компромиссов.

Благодаря панорамным окнам механизатор трактора AXOS контролирует прицепные устройства и общую область проведения работ. Фронтальный погрузчик CLAAS FL установлен на узкой монтажной раме. Основные гидравлические соединения интегрированы в корпус трактора, таким образом, поперечные траверсы не ограничивают обзорность.

Наряду с испытанной серией фронтальных погрузчиков FL с гидравлическими параллельными направляющими, компания CLAAS предлагает серию FL C с механическими параллельными направляющими или без них.

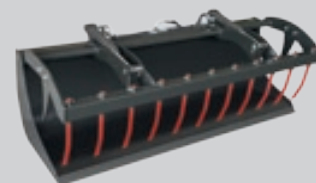
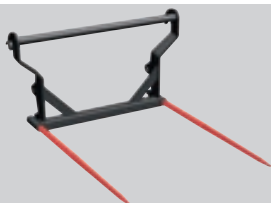
Тщательно продуманная конструкция гарантирует безопасность работ и высокую грузоподъемность трактора. Смазочные ниппели находятся в легкодоступных местах, что облегчает техническое обслуживание.

## Превратите ваш трактор в универсальный.

Фронтальный погрузчик CLAAS совместим с широким спектром самых разнообразных орудий. Каждое устройство разработано с учетом практического опыта профессионалов специально для ежедневных сельскохозяйственных работ.

| AXOS           | FL 100                   | FL 80                    | FL 60                    |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                | FL 100 C                 | FL 80 C                  | FL 60 C                  |
| 340            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | –                        |
| 330            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | –                        |
| 320            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 310            | –                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Выс. подъема м | 4,00                     | 3,85                     | 3,75                     |

Доступно – Недоступно







### Всегда как на отдыхе.

Устройство для компенсации вибраций SHOCK ELIMINATOR в моделях CLAAS с фронтальным погрузчиком защищает механизатора, трактор и фронтальный погрузчик от негативного воздействия. Встроенный гидроаккумулятор в значительной мере сокращает удары, толчки, вибрации и сотрясения.



### Ваши преимущества:

- Отличная обзорность встроенных устройств благодаря компактной конструкции и встроенным в корпус трактора рабочим соединениям
- Фронтальный погрузчик с обзором: благодаря системе FOPS (Falling Object Protective Structure) стеклянного люка на крыше кабины
- Компенсация вибраций для повышенного комфорта управления
- Широкий выбор вспомогательных устройств и областей применения



Фронтальный погрузчик

Выше комфорт –  
выше производительность.







**CLAAS**  
AXOS  
320

Комфорт



### Техника повышенного комфорта.

Расширенная удобная кабина трактора AXOS была специально разработана для сельскохозяйственных предприятий смешанного типа. Широкие двери откидываются под большим углом, удобные ручки и самоочищающиеся ступени облегчают доступ в кабину в ходе ежедневных работ.

### Возможность фиксации дверей в открытом состоянии.

Максимальный комфорт является одним из основных преимуществ трактора AXOS. Обе двери в кабине можно открыть на 180 градусов и зафиксировать в этом положении, что значительно облегчит доступ механизатора в кабину при необходимости частой посадки и высадки. В открытом положении двери не выступают за внешний контур трактора, что обеспечивает безопасность в ходе работ и свободное передвижение трактора.

### Концентрируйтесь на важном.

Трактор AXOS снабжен интуитивной системой управления и прекрасно подходит даже для неопытных механизаторов: все элементы управления расположены эргономично и легко доступны с сиденья, которое в качестве дополнительной опции может быть оснащено пневматическим амортизатором.

Компактная панель приборов позволяет постоянно контролировать все рабочие процессы. Панорамные окна обеспечивают отличную обзорность. При необходимости можно установить до 8 рабочих фар, что позволяет эффективно работать даже в ночное время.



Максимальная практичность для ежедневных работ: трактор AXOS с блокировкой дверей в открытом положении.



Кондиционер представлен во всех вариантах комплектации кабины.





## Компактный снаружи и просторный внутри.

Механизатор трактора AXOS сможет сразу оценить все технические преимущества:

- Улучшенная обзорность благодаря расширенной кабине и панорамным стеклам
- Фронтальное стекло откидывается для контроля рабочей зоны
- Эффективная система кондиционирования для высокой производительности
- Двери в кабине закрепляются в открытом положении и не выступают за внешние габариты трактора
- Повышенный комфорт управления благодаря ровному полу в кабине, даже в моделях с низкой крышей
- Простая интуитивная система управления – для начинающих механизаторов
- Компактная приборная панель для эффективного контроля рабочих процессов
- Сниженный уровень шума для повышенного комфорта управления
- Возможность установки до 8 рабочих фар для оптимальной видимости в ночное время



Расширенный проход и ровный пол в кабине обеспечивают комфорт управления и облегчают посадку и высадку.

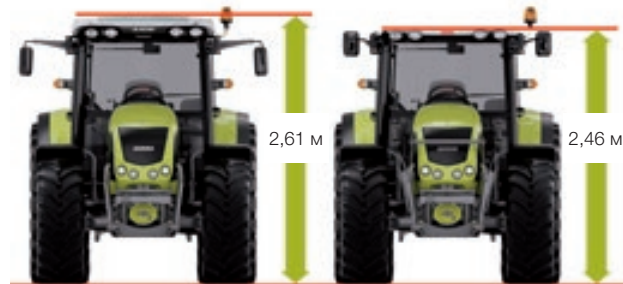
Кабина

# Техника с учетом ваших потребностей.

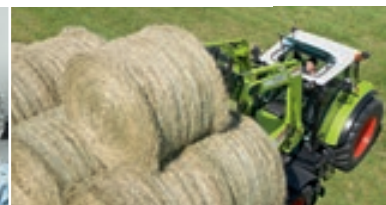


## Индивидуальная комплектация AXOS.

Для того чтобы наиболее точно соответствовать требованиям каждого предприятия, CLAAS разработал трактор AXOS в двух версиях. Каждая из двух базовых моделей комплектуется определенной версией трансмиссии. Кроме этого, фирма предлагает широкий ассортимент различных технических функций, чтобы каждый пользователь мог заказать AXOS в индивидуальной комплектации.



Кабины любого типа могут быть оснащены стеклянным люком на крыше FOPS, что обеспечивает повышенную точность и безопасность работ с фронтальным погрузчиком на полной высоте подъема.







AXOS C – базовая модель с механическим управлением.

- Коробка передач:
  - Полностью механический вариант 10 V/10 R
  - 10 V/10 R с модулем REVERSHIFT
  - Полностью механический вариант 20 V/20 R
- Ходоуменьшитель по желанию
- Механическое управление задней навеской
- Три варианта скорости BOMa
- Механическая или гидравлическая активация BOMa
- Низкая или высокая крыша в кабине с обычным или стеклянным люком в качестве дополнительной опции
- Регулируемая рулевая колонка с автоматическим отключением сигнала поворота по желанию
- Сиденье механизатора с механической или пневматической подвеской

AXOS CX – модель премиум-класса для различных областей применения.

- Коробка передач 20 V/20 R с модулями REVERSHIFT и TWINSHIFT
- Замедленный ход по желанию
- Электронное управление задней подвеской TCE 9 по желанию
- Три варианта скорости BOMa
- Активация BOMa гидравлически
- Низкая или высокая крыша в кабине с обычным или стеклянным люком в качестве дополнительной опции
- Регулируемая рулевая колонка с автоматическим отключением сигнала поворота
- Сиденье на пневмоподвеске



Оснащение





## Надежная техника от надежного производителя.

Сотрудничество с фирмой CLAAS предоставляет каждому пользователю с самого начала извлекать выгоду из профессионального опыта и инновационных технологий CLAAS. Тоже можно сказать и о разработке трактора AXOS. Использование проверенных на практике комплектующих уборочной техники CLAAS при производстве данного трактора обеспечивает повышенную надежность.

## Простая и удобная чистка.

Такая универсальная сельскохозяйственная техника, как трактор AXOS, используется повседневно и в любых условиях. Исходя из этого, важно обеспечить простоту и доступность рутинных работ по техническому обслуживанию. Ровный пол в кабине и литой корпус из грязеотталкивающего материала облегчают уход и чистку трактора.

## Техническое обслуживание – легко и быстро.

Все рутинные технические работы выполняются в самые краткие сроки, что позволяет избежать длительного простоя техники.

- Литая крышка капота обеспечивает быстрый доступ к основным компонентам для обслуживания
- Воздушные фильтры для кабины и двигателя находятся в легкодоступных местах, что значительно упрощает их регулярную чистку
- Блок радиатора легко открывается и фиксируется в таком положении, чтобы обеспечить доступ ко всем рабочим узлам
- Контроль уровня масла в двигателе и доливку можно выполнять при закрытом капоте
- Все технические работы можно производить без предварительного демонтажа фронтального погрузчика





Трактор AXOS –  
техника, которая  
любит работать.



Техническое обслуживание

# Всегда рядом. Сервис CLAAS.

## Помощь 24 часа в сутки.

Вы можете рассчитывать на профессионализм и надежность команды First CLAAS Service в любую минуту. Дилеры CLAAS по всему миру круглосуточно заботятся об оптимальном снабжении запчастями и подборающем обслуживании наших клиентов.

## Мы говорим на одном языке.

Дилеры CLAAS считаются одними из самых эффективных в мире предприятий в области продаж сельхозтехники. Их сотрудники не только отлично обучены, но и хорошо знают, что нужно для вашего хозяйства и что для вас значит профессионализм и надежность.

## Мы там же, где и вы.

Наш центральный склад запчастей быстро и надежно доставит оригинальные запчасти CLAAS ORIGINAL в любую точку мира. Многочисленные партнеры компании CLAAS гарантируют, что детали придут быстро и точно по адресу – где бы вы ни находились.







## Основа вашей безопасности. Сервисные продукты CLAAS.

Повысьте эксплуатационную безопасность, минимизируйте риски ремонта и простоя, обеспечьте прогнозируемость затрат. Сервисные продукты CLAAS позволяют создать из ряда блоков свой индивидуальный сервисный пакет. На выбор три продукта:

- Послеуборочная проверка CLAAS
- Договор на техобслуживание с компанией CLAAS
- CLAAS MAXI CARE

## Основные преимущества:

- Увеличенный срок службы вашей машины
- Профессионально оборудованная мастерская вашего дилера
- Консультации по вопросам специального оборудования и дооснащения
- Гарантированное сохранение работоспособности вашей машины
- Минимизация времени простоев
- Четкое планирование расходов
- Длительное сохранение стоимости
- Рекомендуемое использование запасных частей и эксплуатационных материалов CLAAS ORIGINAL



First CLAAS Service

| AXOS   |    | 340       | 330       | 320       | 310       |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Размеры (со стандартными шинами)</b>                                      |    |           |           |           |           |
| Задние колеса  |    | 16.9 R 38 | 16.9 R 34 | 16.9 R 34 | 16.9 R 30 |
| Передние колеса  |    | 13.6 R 28 | 13.6 R 24 | 13.6 R 24 | 11.2 R 24 |
| Высота с высокой крышей (b)  | мм | 2710      | 2660      | 2660      | 2610      |
| Высота с низкой крышей (b)   | мм | 2561      | 2511      | 2511      | 2461      |
| Расстояние от середины заднего моста до кромки крыши (для высокой крыши) (a) | мм | 1910      | 1910      | 1910      | 1910      |
| Расстояние от середины заднего моста до кромки крыши (для низкой крыши) (a)  | мм | 1761      | 1761      | 1761      | 1761      |
| <b>Длина</b>   |    |           |           |           |           |
| Колесная база (c)  | мм | 2489      | 2489      | 2489      | 2489      |
| Общая длина (без дополнительной передней навески) (d)                        | мм | 4181      | 4181      | 4181      | 4181      |
| <b>Дорожный просвет</b>  |    |           |           |           |           |
| Передняя ось (e)   | мм | 490       | 441       | 441       | 399       |
| Задняя ось (без тягового маятника) (f)                                       | мм | 515       | 465       | 465       | 420       |

| Шины                                 |                                      |   |   |   |   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|
| Задние колеса                        | Передние колеса                      |   |   |   |   |
| 16.9 R 30 (420/85 R 30)              | 11.2 R 24 (280/85 R 24)              | – | □ | □ | □ |
| 18.4 R 30 (460/85 R 30)              | 12.4 R 24 (320/85 R 24)              | – | ○ | ○ | ○ |
| 480/70 R 30                          | 320/70 R 24                          | – | ○ | ○ | ○ |
| 540/65 R 30                          | 320/70 R 24                          | – | ○ | ○ | ○ |
| 16.9 R 34 (420/85 R 34)              | 13.6 R 24 (340/85 R 24)              | – | □ | □ | □ |
| 16.9 R 34 (420/85 R 34)              | 14.9 R 24 (380/85 R 24)              | □ | – | – | – |
| 480/70 R 34                          | 380/70 R 24                          | – | □ | □ | □ |
| 480/70 R 34                          | 420/70 R 24                          | □ | – | – | – |
| 540/65 R 34                          | 440/65 R 24                          | – | □ | □ | □ |
| 540/65 R 34                          | 480/65 R 24                          | □ | – | – | – |
| 16.9 R 34 (440/80 R 34) <sup>1</sup> | 13.6 R 24 (360/80 R 24) <sup>1</sup> | – | □ | □ | □ |
| 16.9 R 34 (440/80 R 34) <sup>1</sup> | 14.9 R 24 (400/80 R 24) <sup>1</sup> | □ | – | – | – |
| 12.4 R 36 (320/85 R 36)              | 11.2 R 24 (280/85 R 24)              | – | □ | □ | □ |
| 13.6 R 36 (340/85 R 36)              | 12.4 R 24 (320/85 R 24)              | – | □ | □ | □ |
| 18.4 R 34 (460/85 R 34)              | 14.9 R 24 (380/85 R 24)              | – | □ | □ | □ |
| 18.4 R 34 (460/85 R 34)              | 13.6 R 28 (340/85 R 28)              | □ | – | – | – |
| 520/70 R 34                          | 420/70 R 24                          | – | □ | □ | □ |
| 520/70 R 34                          | 380/70 R 28                          | □ | – | – | – |
| 600/65 R 34                          | 480/65 R 24                          | – | □ | □ | □ |
| 600/65 R 34                          | 440/65 R 28                          | □ | – | – | – |
| 13.6 R 38 (340/85 R 38)              | 13.6 R 24 (340/85 R 24)              | □ | □ | □ | □ |
| 16.9 R 38 (420/85 R 38)              | 13.6 R 28 (340/85 R 28)              | □ | – | – | – |
| 540/65 R 38                          | 440/65 R 28                          | □ | – | – | – |

1 Шина с индустриальным протектором



● В серийной комплектации ○ Опция □ Доступно – Недоступно



| AXOS  |          | 340     | 330     | 320     | 310     |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Двигатель</b>  |          |         |         |         |         |
| Производитель   |          | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins |
| Количество цилиндров/наддув                                     |          | 4/П¹    | 4/П¹    | 4/Т¹    | 4/Т¹    |
| Рабочий объем   | см³      | 4400    | 4400    | 4400    | 4400    |
| Внутренний диаметр и ход цилиндра                               | мм       | 105/127 | 105/127 | 105/127 | 105/127 |
| Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 120², 97/68/EG³) | кВт/л.с. | 75/102  | 68/92   | 64/87   | 55/75   |
| Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 24)              | кВт/л.с. | 74/100  | 66/90   | 63/86   | 54/74   |
| Номинальное число оборотов                                      | об/мин   | 2200    | 2300    | 2300    | 2300    |
| Част. вращ. при макс. крутящ. моменте                           | об/мин   | 1400    | 1400    | 1400    | 1400    |
| Макс. крутящий момент (ECE R 120², 97/68/EG³)                   | Нм       | 410     | 398     | 364     | 306     |
| Макс. крутящий момент (ECE R 24)                                | Нм       | 405     | 394     | 362     | 304     |
| Запас крутящего момента   | %        | 26      | 43      | 38      | 35      |
| Вентилятор с вязкостной муфтой                                  |          | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Макс. емкость топливного бака                                   | л        | 145     | 145     | 145     | 145     |
| Интервал замены масла   | ч        | 500     | 500     | 500     | 500     |

|                        |      |       |       |       |       |
|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Коробка передач</b> |      |       |       |       |       |
| Производитель          |      | CLAAS | CLAAS | CLAAS | CLAAS |
| Максимальная скорость  | км/ч | 40/30 | 40/30 | 40/30 | 40/30 |

|   |      |       |       |       |       |
|---|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Версия CX</b>  |      |       |       |       |       |
| REVERSHIFT (Электروهидравлическое реверсивное переключение)           |      | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Механическая передача   |      | 5     | 5     | 5     | 5     |
| Переключение под нагрузкой TWINSHIFT с 2 ступенями на каждой передаче |      | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Ходоуменьшитель   |      | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Минимальная скорость при замедленном ходе при 2200 об/мин             | км/ч | 0,44  | 0,46  | 0,46  | 0,46  |
| Максимальное число передач (V/R)                                      |      | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 |

|   |      |       |       |       |       |
|---|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Версия С</b>   |      |       |       |       |       |
| Синхронизированная реверсивная передача                     |      |       |       |       |       |
| Механическая передача                                       |      | 5     | 5     | 5     | 5     |
| REVERSHIFT (Электروهидравлическое реверсивное переключение) |      | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Ходоуменьшитель   |      | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Минимальная скорость при замедленном ходе при 2200 об/мин   | км/ч | 0,54  | 0,56  | 0,56  | 0,56  |
| Максимальное число передач (V/R)                            |      | 15/15 | 15/15 | 15/15 | 15/15 |

|   |      |       |       |       |       |
|---|------|-------|-------|-------|-------|
| Синхронизированная реверсивная КПП с механическим переключением |      |       |       |       |       |
| Механическая передача   |      | 5     | 5     | 5     | 5     |
| Ходоуменьшитель   |      | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Минимальная скорость при замедленном ходе при 2200 об/мин       | км/ч | 0,44  | 0,46  | 0,46  | 0,46  |
| Максимальное число передач (V/R)                                |      | 30/30 | 30/30 | 30/30 | 30/30 |

|   |  |   |                                       |   |   |
|---|--|---|---------------------------------------|---|---|
| <b>Вал отбора мощности</b>                |  |   |                                       |   |   |
| Активация сцепления (опция)               |  |   | механическая/гидравлическая поддержка |   |   |
| 540/1000                                  |  | ● | ●                                     | ● | ● |
| 540/540E/1000                             |  | ○ | ○                                     | ○ | ○ |
| Сменный хвостовик ВОМа                    |  | ● | ●                                     | ● | ● |
| Количество шлицов                         |  | 6 | 6                                     | 6 | 6 |
| Передний вал отбора мощности, 1000 об/мин |  | ● | ●                                     | ● | ● |

|   |  |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
| <b>Устройства безопасности</b>  |  |   |   |   |   |
| Тормозная система (многодисковая в масляной ванне и автоматическое подключение полного привода) |  | ● | ● | ● | ● |
| Пневматическая тормозная система  |  | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Гидравлическая тормозная система прицепа  |  | ○ | ○ | ○ | ○ |

| AXOS  |       | 340       | 330       | 320       | 310       |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Привод передней оси</b>  |       |           |           |           |           |
| Электروهидравлическая система управления  |       | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Механизм блокировки дифференциала спереди/сзади (самостояпоряцающаяся многодисковая спереди/кулачковая муфта сзади) |       | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Максимальный угол поворота колес  | град. | 55        | 55        | 55        | 55        |
| Угол продольного наклона  | град. | 6         | 6         | 6         | 6         |
| Угол качания  | град. | 10        | 10        | 10        | 10        |
| Радиус поворота   | м     | 4,4       | 4,3       | 4,3       | 4,3       |
| Ширина колеи  | мм    | 1885      | 1755      | 1755      | 1755      |
| с шинами  |       | 13.6 R 24 | 11.2 R 24 | 11.2 R 24 | 11.2 R 24 |

|   |       |     |     |                               |     |
|---|-------|-----|-----|-------------------------------|-----|
| <b>Гидравлическая система</b>   |       |     |     |                               |     |
| Подача гидравлического насоса для задней навески и секций гидрораспределителя | л/мин | 55  | 55  | 55                            | 55  |
| Макс. рабочее давление  | бар   | 180 | 180 | 180                           | 180 |
| Число выносных гидросистем (мин. - макс.)                                     |       | 2–3 | 2–3 | 2–3                           | 2–3 |
| Крестовый рычаг   |       | ○   | ○   | ○                             | ○   |
| Регулируемая подача   |       |     |     | в зависимости от комплектации |     |
| Приборы управления с блокировкой  |       |     |     | в зависимости от комплектации |     |

|  |    |      |      |                            |      |
|--|----|------|------|----------------------------|------|
| <b>Задняя навеска</b>  |    |      |      |                            |      |
| Макс. усилие на подъем (в зависимости от комплектации)                 | кг | 5100 | 4200 | 4200                       | 3300 |
| Постоянная грузоподъемность при 610 мм (в зависимости от комплектации) | кг | 3800 | 2900 | 2900                       | 2300 |
| Электронный модуль управления навеской TCE 9                           |    |      |      | опция только для версии CX |      |
| Внешнее управление задней навеской                                     |    | ●    | ●    | ●                          | ●    |
| Нижний и верхний рычаг с шарами категории 2                            |    | –    | ●    | ●                          | ●    |
| Нижний и верхний рычаг с захватом категории 2                          |    | ●    | ○    | ○                          | ○    |
| Нижний и верхний рычаг с захватом категории 3                          |    | ○    | ○    | –                          | –    |

|                         |    |      |      |      |      |
|-------------------------|----|------|------|------|------|
| <b>Передняя навеска</b> |    |      |      |      |      |
| Передняя навеска        |    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Макс. усилие на подъем  | кг | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |

|   |  |   |   |                               |   |
|---|--|---|---|-------------------------------|---|
| <b>Кабина</b>                                     |  |   |   |                               |   |
| Низкая крыша                                      |  | ● | ● | ●                             | ● |
| Высокая крыша                                     |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Сидение механизатора с механической амортизацией  |  | ● | ● | ●                             | ● |
| Сидение механизатора с пневм. амортизацией        |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Рулевая стойка, регулир. по высоте и углу наклона |  |   |   | в зависимости от комплектации |   |
| Подогрев  |  | ● | ● | ●                             | ● |
| Кондиционер                                       |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Откидное заднее окно                              |  | ● | ● | ●                             | ● |
| Откидное переднее окно                            |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Стереорадио с 2 колонками                         |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Стеклоочистители для заднего окна                 |  | ○ | ○ | ○                             | ○ |
| Макс. количество рабочих фар                      |  |   |   | 4 спереди/4 сзади             |   |

|  |    |           |           |           |           |
|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Вес</b>   |    |           |           |           |           |
| <b>(Станд. шины, с маслом/топливом, с механизатором)</b> |    |           |           |           |           |
| Задние колеса  |    | 16.9 R 38 | 16.9 R 34 | 16.9 R 34 | 16.9 R 30 |
| Передние колеса  |    | 13.6 R 28 | 13.6 R 24 | 13.6 R 24 | 11.2 R 24 |
| Масса без балластов                                      | кг | 4200      | 3730      | 3730      | 3650      |
| Макс. вес балласта в заводской комплектации              | кг | 4922      | 4352      | 4152      | 3972      |
| Распределение веса с балластом (сзади/спереди)           | %  | 45/55     | 49/51     | 53/47     | 54/46     |
| Общая допустимая масса                                   | кг | 8000      | 7500      | 7500      | 7500      |

|   |   |     |     |     |     |
|---|---|-----|-----|-----|-----|
| <b>Объемы хранения</b>                                |   |     |     |     |     |
| Объем топливного бака                                 | л | 145 | 145 | 145 | 145 |
| Объем бака для гидравлического масла                  | л | 145 | 145 | 145 | 145 |
| Объем бака для масла в механической коробке передач   | л | 145 | 145 | 145 | 145 |
| Объем бака для масла в гидравлической коробке передач | л | 145 | 145 | 145 | 145 |

Компания CLAAS постоянно прилагает все усилия к тому, чтобы ее изделия соответствовали требованиям практики. Поэтому мы оставляем за собой право на изменения в интересах технического прогресса. Приведенные в данном проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, которое не входит в стандартный объем поставки. Настоящий проспект напечатан для распространения во всех странах мира. Информацию об оснащении машин вы можете получить из прайс-листов вашего регионального дилера. На некоторых фотографиях оборудование частично изображено без защитных устройств для демонстрации принципа его работы. Ни в коем случае не делайте этого самостоятельно во избежание получения травм. В остальном руководствуйтесь указаниями в инструкции по эксплуатации. Все технические характеристики двигателей относятся только к Директиве ЕС по нормам токсичности OF Stage. Упоминание стандарта Tier служит исключительно для информации и улучшения понимания. Это не предполагает разрешение для регионов, в которых регулирование норм токсичности OF осуществляется в соответствии со стандартом Tier.

<sup>[1]</sup> Т: Турбонагнетатель, I: Охладитель наддувочного воздуха (Интеркулер)

<sup>[2]</sup> Соответствует ISO TR 14396

<sup>[3]</sup> Данные явл. решающими для постановки на учет. Мощность 97/68/EG идентична 2000/25/EG.

● В серийной комплектации
○ Опция
□ Доступно
– Недоступно

● В серийной комплектации
○ Опция
□ Доступно
– Недоступно

# AXOS сделает для вас все, что угодно.

## CPS.

- Двигатели мощностью от 74 до 100 л.с. с турбонаддувом и внутренней системой рециркуляции отработавших газов
- Минимальная общая высота с заниженной кабиной – 2,46 м
- Механическая КПП или КПП с модулем REVERSHIFT, с модулем TWINSHIFT или с ходоуменьшителем
- Три скорости работы вала отбора мощности: 540/540 ECO/1000
- Интегрированная передняя навеска
- Задняя навеска с электронным управлением, компенсацией вибраций и наружным управлением
- Длинная колесная база
- Сокращенная общая длина и небольшой радиус разворота
- First CLAAS Service
- Широкий выбор прицепных рабочих устройств
- Четыре различных варианта для выбора приборов управления

## Комфорт.

- Люк металлический или стеклянный FOPS
- Простые и эргономичные приборы управления
- Сидение на пневмоподвеске
- Ровный пол в кабине
- Стандартный откидной или стеклянный обзорный люк на крыше
- В качестве опции – откидное фронтальное стекло
- Двери открываются на 180 градусов с возможностью фиксации
- Два варианта кабины и два варианта комплектации





CLAAS KGaA mbH  
Postfach 1163  
33416 Harsewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 (0)52 47 12-0  
[claas.com](http://claas.com)

HRC / LRC / 341015000315 KK DC 0315 / 00 0256 320 6