



Тракторы

ARION

640 C 630 C 620 C



Походит для любых задач.

ARION 640 C/630 C/620 C

ARION 600 C — это один из самых гибких тракторов в классе мощности от 140 до 170 л. с. Его сильными сторонами являются производительность, маневренность в работе и экономичность в эксплуатации. В ARION 600 C есть все, что вы когда-либо хотели от машины, которая надежно справится с любыми задачами.

Как рождаются тракторы CLAAS? Этот веб-сайт отправит вас в путешествие в мир производства тракторов CLAAS.



tractors-making-of.claas.com



CLAAS POWER SYSTEMS	6
Двигатель, коробка передач	8
Конструкция	10
Задняя навеска, передняя навеска, фронтальный погрузчик	12
Комфорт	14
Кабина	16
Системы помощи механизатору	18
Техническое обслуживание, CLAAS Service & Parts	20
Преимущества	22
Технические характеристики	23

У Вас остались вопросы?
QR-коды приведут вас к нашим информативным онлайн-предложениям.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) для интеллектуальных приводов.



Наш привод – это сочетание лучших компонентов.

Ваша машина CLAAS – это гораздо больше, чем набор отдельных компонентов. Максимальной производительности можно добиться только тогда, когда все они согласованы друг с другом и хорошо работают вместе.

Под названием CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) мы объединяем лучшие компоненты интеллектуальной системы привода. Полная мощность двигателя включается только тогда, когда она вам нужна. Приводы, которые адаптированы к применению машин. Экономящая топливо техника, которая быстро окупается.

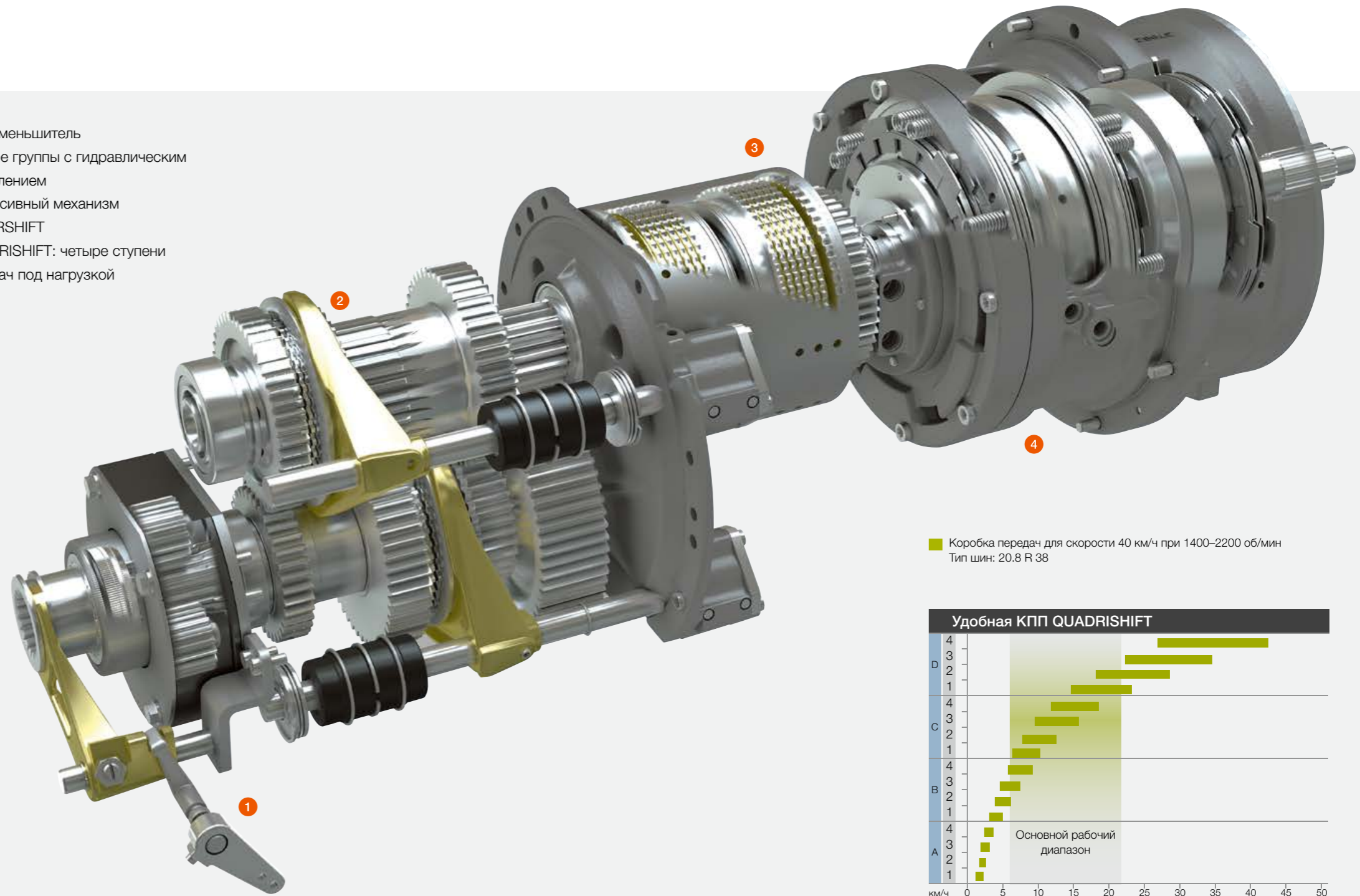
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



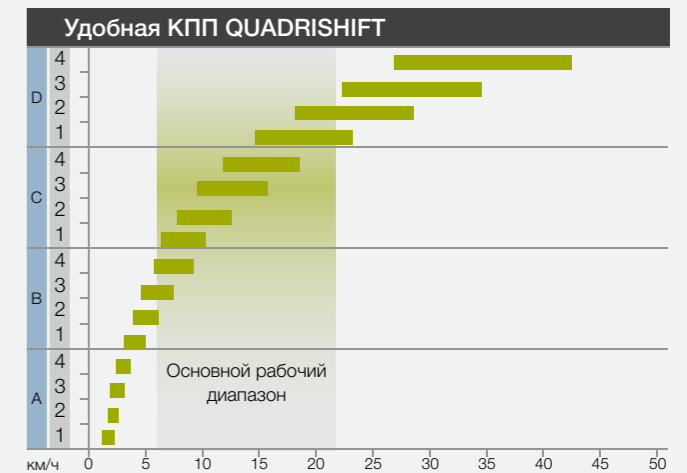
Двигатель и коробка передач.

- 6-цилиндровый двигатель объемом 6,8 л и мощностью от 145 до 165 л. с. (ECE R 120): высокая тяговая мощность даже при низкой частоте вращения
- Электронная система впрыска Common-Rail: нужное количество топлива в нужный момент
- Коробка передач QUADRISHIFT с четырьмя передачами под нагрузкой: подходящая передача для каждой ситуации
- Электрогидравлическое реверсивное переключение REVERSHIFT: комфортный и быстрый разворот
- Ходоуменьшитель с 24 передачами и минимальной скоростью от 460 м/ч: идеально подходит для применения в овощеводстве

- 1 Ходоуменьшитель
- 2 Четыре группы с гидравлическим управлением
- 3 Реверсивный механизм REVERSHIFT
- 4 QUADRISHIFT: четыре ступени передач под нагрузкой



Коробка передач для скорости 40 км/ч при 1400–2200 об/мин
Тип шин: 20.8 R 38



Четыре группы с гидравлическим управлением.

Для управления ARION 600 C не требуется ни рычаг переключения передач, ни педаль сцепления. Достаточно прикоснуться к кнопке: вы нажимаете кнопки на рычаге ручного управления подачей топлива и быстро и удобно переключаетесь между всеми четырьмя ступенями переключения под нагрузкой и группами.

Наши инженеры постоянно разрабатывают решения, которые помогут вам работать эффективнее, надежнее и экономичнее, чем раньше. Ультрасовременные 6,8-литровые 6-цилиндровые двигатели с турбокомпрессором в ARION 600 C обеспечивают впечатляющую тяговую мощность и огромное увеличение крутящего момента.



Благодаря четырем ступеням переключения под нагрузкой во многих случаях не требуется смена групп.

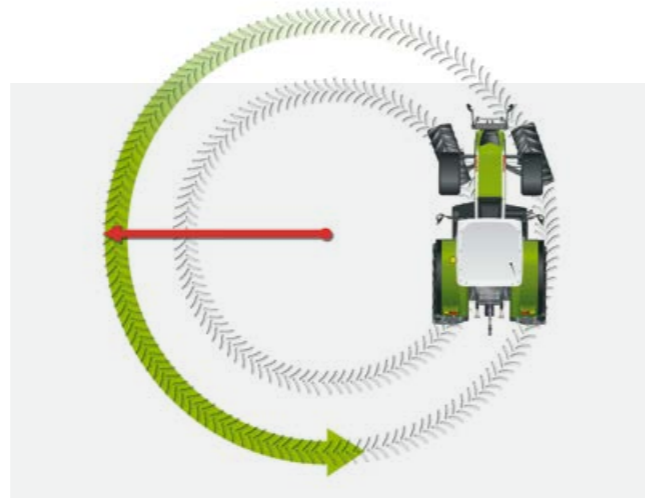


Механизмом реверсирования REVERSHIFT механизатор управляет кончиками пальцев.

Создан для тяжелой работы.

Равномерное распределение веса для высокой тяги и устойчивости.

Вам нужен надежный трактор, который отличается высокой тягой и устойчивостью. Это обеспечивается двумя факторами: колесной базой и распределением веса. Конструкция ARION 600 C отличается большой колесной базой 2,82 м. Вес трактора распределен почти поровну – до 53% спереди и 47% сзади. Это обеспечивает высокую тяговую мощность и устойчивость, которые делают серию ARION такой популярной.



Небольшой радиус поворота экономит ценные сантиметры и драгоценное время.



Небольшая общая длина обеспечивает отличную маневренность.



Продуманное распределение веса гарантирует устойчивость и тяговую мощность.



Конструкция.

- Радиус поворота всего 4,85 м: чрезвычайная маневренность благодаря повороту управляемых колес до 55°
- Общая длина всего 4,72 м: хороший обзор и небольшая длина автопоезда на дороге
- Продуманное распределение веса – 53% спереди и 47% сзади: высокая устойчивость с навесными орудиями
- Большая колесная база 2,82 м: максимальный комфорт при движении и надежное положение на дороге





Мощная двухконтурная гидросистема.

Везде, где вам понадобится мощность, вы можете положиться на ARION 600 C. Вы можете выбрать из двух различных контуров и до 3-х дополнительных секций гидрораспределителя. Плюс гибкие варианты навески, например откидное маятниковое прицепное устройство или Piton Fix.

Задняя навеска выдерживает максимальную нагрузку в 6,9 т в точках сцепления, а 98-литровый гидравлический насос позволит вам использовать одновременно секцию вместе с задней навеской. Так что вы вполне можете положиться на ARION 600 C и устанавливать на него комбинации агрегатов, а также агрегаты большой производительности. Так можно еще больше сэкономить деньги и время.



Передняя навеска полностью интегрирована и оснащена складными подъемными рычагами. Маленькое расстояние между точкой сцепления и передним мостом обеспечивает точное копирование рельефа почвы при любых работах. В сочетании с валом отбора мощности это значительно расширяет возможности использования.

Передняя и задняя навески.

- Подъемная сила до 6,9 т сзади: ARION надежно справляется с большими навесными орудиями и сеялками
- Электронное управление задней навеской TCE 15 T: точность для высочайшего комфорта и качества работы
- Гидравлическая мощность 98 л/мин сзади: для высокопроизводительных навесных орудий и их комбинаций
- Вал отбора мощности 540/1000/ECO (опционально): снижение расхода топлива и уровня шума за счет снижения частоты вращения двигателя
- Удобный доступ к секциям гидрораспределителя: быстрая сцепка и расцепка
- Подъемная сила 3,8 т спереди: достаточная мощность для навесных орудий и балластировки
- Передний вал отбора мощности 1000: расширяет возможности применения и экономит время и деньги

Узнайте, как фронтальный погрузчик CLAAS значительно повышает универсальность и возможности применения трактора.

Выберите из более чем 18 моделей в трех сериях – и вы будете вы хорошо подготовлены к любым задачам.



frontloader.claas.com

Интуитивно понятное управление.

Наши инженеры создают тракторы по очень простому принципу: машина должна подстраиваться под человека, а не наоборот. Нельзя допускать, чтобы механизатору, прежде чем садиться за руль, пришлось изучать толстую инструкцию по эксплуатации. Управлять хорошим трактором интуитивно просто.



Комфортное оснащение для максимальной концентрации.



Все на виду.

- 1 Многофункциональный джойстик для ручного управления подачей топлива и коробкой передач
- 2 Две или три секции гидрораспределителя с механическим управлением
- 3 Задняя навеска: гашение колебаний, ограничение высоты подъема, регулирование скорости опускания, тягового усилия и положения
- 4 Задняя навеска: опускание, подъем, быстрое втягивание навесного оборудования
- 5 Задняя навеска: настройка рабочей глубины
- 6 Дублирование кнопок «+» и «-» для управления коробкой передач на центральной стойке
- 7 Активация полного привода и блокировки дифференциала
- 8 Активация заднего вала отбора мощности



Приятная работа в жаркий летний день.

Органы управления эффективной системой кондиционирования удобно расположены слева от приборной панели. Четыре ступени регулирования вентилятора в соответствии с вашими потребностями. Охлаждаемое отделение для напитков вмещает 1,5-литровую бутылку.



Рабочее место с 4 точками подвески.

Изолированная от ходовой части кабина располагается на четырех точках подвески, которые соединены продольными и поперечными стойками. Благодаря подвеске кабина остается устойчивой на поворотах или при торможении. Механизатор не отвлекается на толчки и может полностью сосредоточиться на своей работе.



Отличный обзор фронтального погрузчика.

Опциональный стеклянный люк в крыше кабины обеспечивает наилучший обзор рабочей зоны при работе с фронтальным погрузчиком. Это обеспечивает точное и безопасное выполнение погрузочных работ. При любых других работах можно откинуть стеклянный люк вперед и впустить свежий воздух в кабину.



Более плавное движение благодаря гашению колебаний.

Тяжелое навесное оборудование на задней или передней части — это нагрузка как на трактор, так и на вас. В модели ARION 600 C передние и задние навески оснащены устройствами гашения колебаний. Они компенсируют пиковые нагрузки при транспортировке или подъеме навесного оборудования.

Интеллектуальные помощники для увеличения эффективности.



S10 (1): умный универсал.

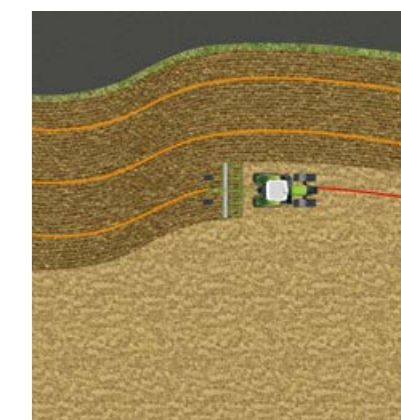
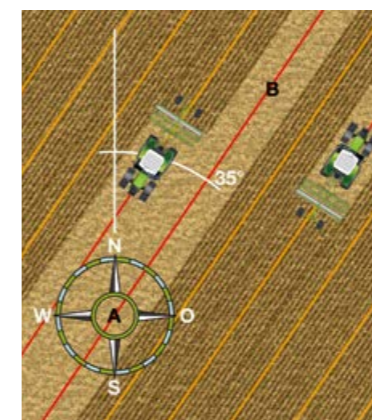
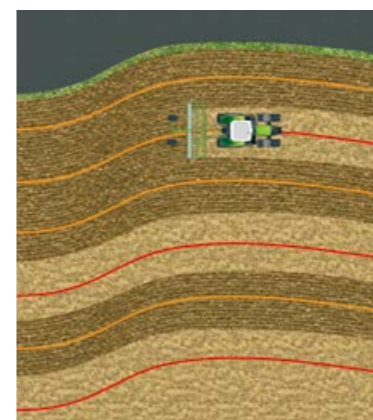
- Терминал, оснащенный сенсорным дисплеем 10,4" с высоким разрешением
- Функции управления и ISOBUS
- Вывод изображений с макс. 4 камер

S7 (2): компактный специалист по рулевому управлению.

- Сенсорный экран 7" с высоким разрешением
- Функции управления

COMMUNICATOR (3): мощная классика.

- Терминал 5,7"
- Функции ISOBUS



Мобильные терминалы.

ISOBUS-совместимый терминал от CLAAS позволяет из кабины управлять различными совместимыми с ISOBUS навесными орудиями. Терминал остается защищенным в кабине трактора и не подлежит замене при смене навесного оборудования. Управление навесным оборудованием осуществляется с помощью специальной схемы на мониторе.

Благодаря трем мобильным терминалам CLAAS предлагает гибкие решения для ваших систем управления и систем ISOBUS. В зависимости от сезона или применения вы можете легко перемещать терминалы с одной машины на другую. В заводской комплектации или при модернизации – оснастите ARION 600 C системой, которая лучше всего подходит для вашей повседневной работы.

Системы параллельного вождения для облегчения работы.

Системы параллельного вождения повышают качество работы за счет оптимального удержания трактора в колее. Они предотвращают ошибки и перехлесты, а также помогают экономить топливо, затраты на машину, удобрения и средства защиты растений.

Вот несколько веских причин, по которым стоит инвестировать в системы параллельного вождения GPS. Например, чтобы снизить общую стоимость на гектар на 5% за счет повышения точности.



steeringsystems.claas.com

Удобный доступ.

Именно ежедневные работы по техническому обслуживанию должны быть как можно более простыми. Потому что опыт показывает, что все, что сложно, делается неохотно. ARION 600 C обеспечивает мгновенный доступ ко всем важным точкам. Двигатель, воздушный фильтр, система охлаждения и фильтр кабины легкодоступны. Кроме того, ARION 600 C так же легко заправляется, как и легковой автомобиль на 280 л топлива.



Радиаторы легко откидываются для очистки.

Регулярное техническое обслуживание экономит затраты.

- Капот двигателя раскладывается несколькими движениями: быстрый доступ ко всем точкам обслуживания
- Ежедневное обслуживание без инструментов: легкие работы по обслуживанию выполняются быстро и просто
- Замена моторного масла каждые 500 часов, замена трансмиссионного и гидравлического масла каждые 1500 часов: большие интервалы дадут вам больше свободы
- Воздушный фильтр PowerCore с отсасыванием крупных загрязнений: экономия драгоценного времени при очистке фильтра



Простой контроль уровня трансмиссионного масла в задней части.



Большой воздушный фильтр гарантирует долгий срок службы.



Круглосуточная служба CLAAS Service & Parts. Узнайте, как запчасти CLAAS ORIGINAL и сервисные предложения MAXI CARE могут повысить эксплуатационную надежность ваших машин и минимизировать риск отказа.



service.claas.com

Убедительные аргументы для вашего решения.



Высокая мощность.

- 6-цилиндровые двигатели DPS объемом 6,8 л с системой впрыска Common Rail
- Макс. мощность от 145 до 165 л. с. по стандарту ECE R 120
- Четырехступенчатая коробка передач QUADRISHIFT
- Ходоуменьшитель с 24 передачами и минимальной скоростью от 460 м/ч
- Три механические секции гидрораспределителя
- Открытый гидравлический контур с подачей 60 или 98 л/мин
- Скорости вала отбора мощности 540, 1000 и ECO (опционально)
- FIRST CLAAS SERVICE

Больше комфорта.

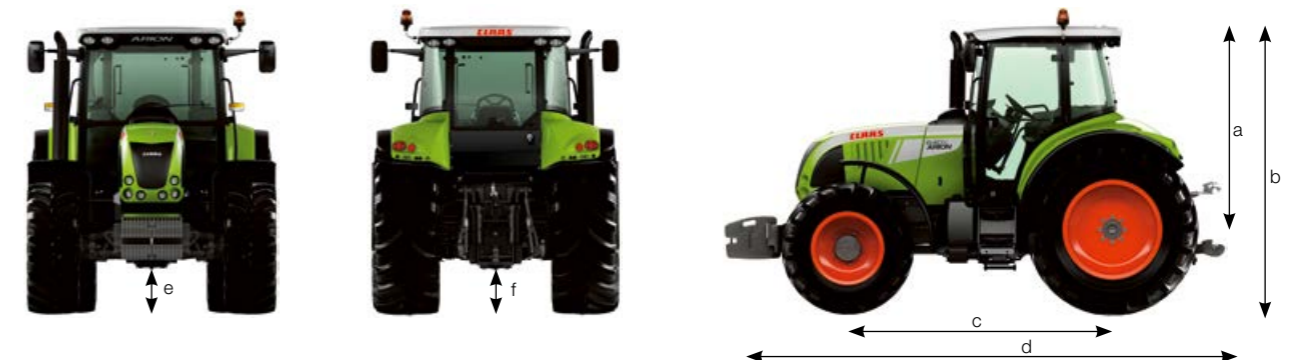
- Концепция комфорта CLAAS: 4-точечная подвеска кабины
- Комфортная кабина с кондиционером
- Рациональное распределение веса и удобство при езде благодаря длинной колесной базе
- Управление КПП с помощью кнопок «+/-» и клавиши «Shift», без педали сцепления
- Система управления задней навеской TCE 15 T
- До 10 рабочих фар обеспечивают оптимальное освещение

ARION 600 C отвечает вашим требованиям, наша команда выполняет ваши пожелания. Свяжитесь с нами по любым вопросам, касающимся покупки, обслуживания и поддержки.



contact.claas.com

ARION		640 C	630 C	620 C
Габариты				
Высота				
Задние колеса		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38
Передние колеса		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 28
Середина заднего моста – верхняя кромка кабины (a)	мм	2110	2110	2110
Общая высота (b)	мм	3055	3055	3055
Длина				
Колесная база (c)	мм	2820	2820	2820
Длина (с кронштейном фронтального балласта и сцепкой) (d)	мм	4728	4728	4728
Дорожный просвет				
Передняя ось (e)	мм	464	464	464
Задняя ось (f)	мм	539	539	539
Вес (стандартные шины, с маслом и топливом, неподвижный передний мост, с механизатором)				
Задние колеса		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Передние колеса		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Масса без балластов	кг	5930	5870	5600
Макс. фронтальный балласт без передней навески	кг	700	700	700
Распределение веса с фронтальным балластом 700 кг (сзади/спереди)	%	53/47	53/47	53/47
Макс. разрешенная масса (вариант 40 км/ч)	кг	9250	9250	9250
Шины				
Задние колеса	Передние колеса			
18.4 R 38 (460/85 R 38)	14.9 R 28 (380/85 R 28)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
520/70 R 38	420/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
600/65 R 38	480/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/60 R 38 ¹	520/60 R 28 ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
580/70 R 38	480/70 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
650/65 R 38	540/65 R 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



¹ XeoBib.

ARION		640 C	630 C	620 C
Двигатель				
Производитель		DPS	DPS	DPS
Количество цилиндров/наддув		6/П	6/П	6/П
Рабочий объем	см ³	6788	6788	6788
Номинальное число оборотов	об/мин	2200	2200	2200
Мощность при номинальном числе оборотов (97/68 EG ¹)	кВт	116	113	103
Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 120 ²)	кВт/л. с.	114/155	107/145	99/135
Пиковая мощность (ECE R 120 ²)	кВт/л. с.	121/165	114/155	103/140
Мощность при номинальном числе оборотов (ECE R 24)	кВт/л. с.	110/150	103/140	96/130
Пиковая мощность (ECE R 24)	кВт/л. с.	118/160	110/150	99/135
Пиковая мощность при частоте вращения	об/мин	2000	2000	2000
Постоянная мощность	об/мин	400	400	500
Част. вращ. при макс. крутящ. моменте	об/мин	1500	1500	1500
Макс. крутящий момент (ECE R 120 ²)	Нм	667	633	580
Электронный впрыск топлива		●	●	●
Грубая очистка топлива		●	●	●
Емкость топливного бака	л	280	280	280
Интервал замены масла	ч	500	500	500

Коробка передач

Число передач вперед/назад		16/16	16/16	16/16
Мин. скорость	км/ч	1,8	1,8	1,8
Мин. скорость при замедленном ходе	м/ч	460	460	460
Макс. скорость	км/ч	40	40	40
Реверсивный механизм REVERSHIFT		●	●	●
Число передач под нагрузкой		4	4	4
Группы передач с электрическим управлением		4	4	4
Интервал замены масла	ч	1000	1000	1000

Задний мост

Блок. дифференц. с электрогидравл. переключ.		●	●	●
Автомат. блокировка дифференциалов		●	●	●
Макс. размер шин задних колес		650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38

Вал отбора мощности

Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Устройство останова заднего вала отбора мощности на обоих крыльях		●	●	●
540/1000		●	●	●
540/540 ESO/1000/1000 ESO		○	○	○
Сменный хвостовик ВОМа		●	●	●
Количество шлицов		6/8/21	6/8/21	6/8/21

ARION		640 C	630 C	620 C
Полный привод				
Электрогидравлическая система управления		●	●	●
Многодисковое сцепление в масляной ванне		●	●	●
Автомат полного привода		●	●	●
Максимальный угол поворота колес	град.	55	55	55
Угол продольного наклона	град.	6	6	6
Угол качания	град.	10	10	10
Радиус поворота	м	4,85	4,85	4,85
Ширина колеи	мм	1950	1950	1950
с шинами		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Поворотные крылья		○	○	○

Гидросистема

Открытый гидравлический контур I		—	●	●
Производительность подачи при номинальном числе оборотов	л/мин	—	60	60
Макс. рабочее давление	бар	—	200	200
Открытый гидравлический контур II		●	○	○
Производительность подачи при номинальном числе оборотов	л/мин	98	98	98
Макс. рабочее давление	бар	200	200	200
Число секций гидрораспределителя (мин./макс.)		2/3	2/3	2/3
Настройка количественных параметров на секции гидрораспределителя		●	●	●

Передняя навеска

Макс. грузоподъемность	т	3,8	3,8	3,8
Передний вал отбора мощности, 1000 об/мин		○	○	○

Задняя навеска

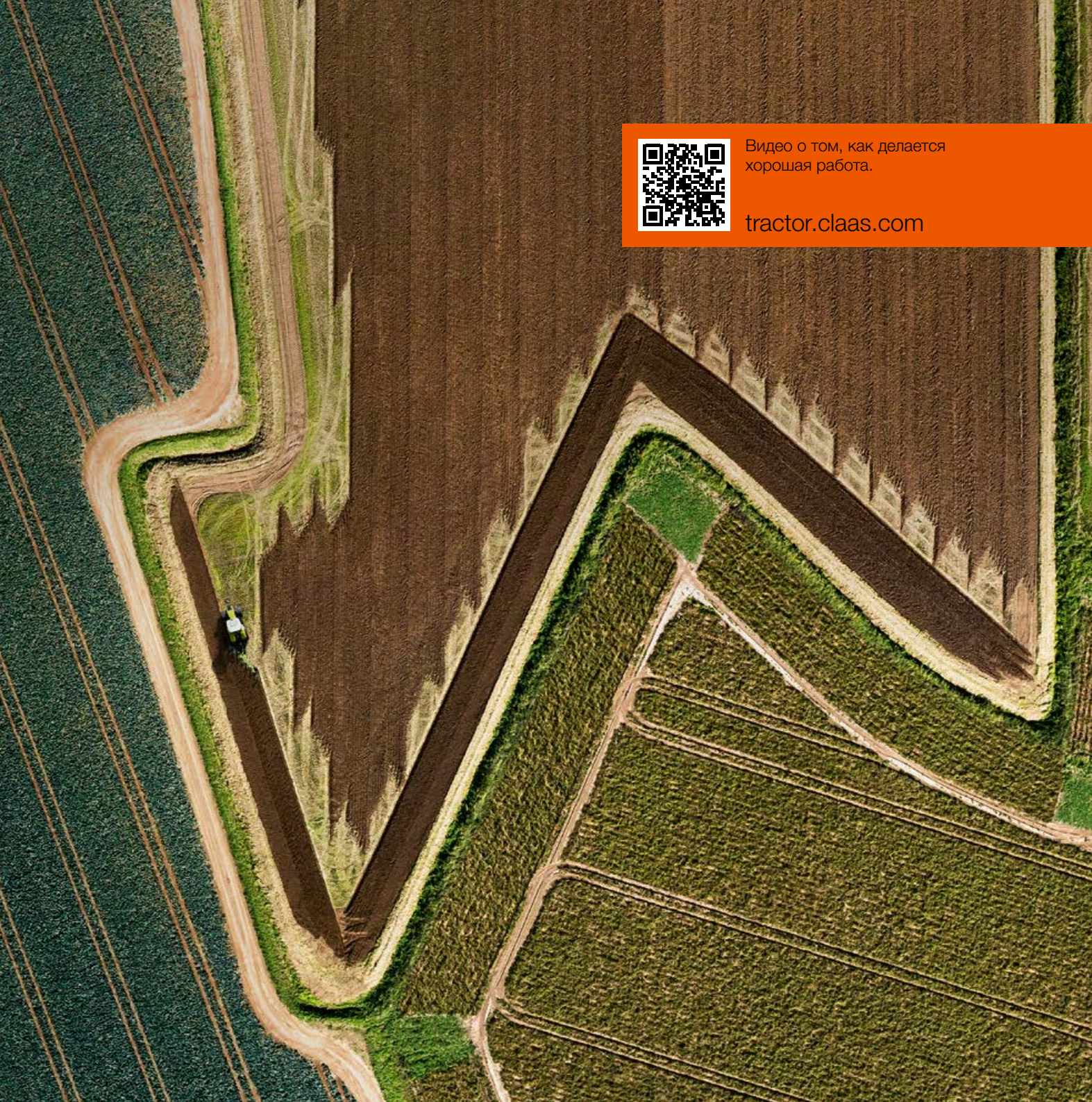
Макс. усилие в точках сцепления	кг	6900	6900	6500
Постоянное усилие при 610 мм	кг	4200	4200	4100
Гаситель колебаний		●	●	●
Гидравлический тормоз прицепа		○	○	○
Пневматическая тормозная система		○	○	○
Штепсельная розетка для прицепа		●	●	●
Штепсельная розетка 25 А		●	●	●

Кабина

Без подвески		●	●	●
4-точечная подвеска		○	○	○
Кондиционер		●	●	●
Холодильник		○	○	○

¹ Данные мощности являются решающими для постановки на учет. Мощность 97/68/EG идентична 2000/25/EG.

² Соответствует ISO TR 14396.



Видео о том, как делается
хорошая работа.

tractor.claas.com

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com